



INDHOLD

● Arrangementer.....	5
● Classico-siden.....	10
● Test af Alfa 159 2.4 JTDM 20V SW.....	12
● Mine Alfa'er, Jean Jensen.....	17
● En sæson med en ældre dame.....	18
● Månedens klassiker, Alfetta GT/V8.....	20
● Ispirazione Italiana, Italiensk mad.....	22
● Konkurrencen.....	24
● Klubmøde med Hans Nielsen.....	29
● Klassiker-udstillinger.....	30
● Sponsorater til racing, muligt i DK?.....	32
● Sparke-dæk-træf hos BilXperten.....	33
● Dansk Design Center, biler i 50 år.....	34
● Ekstraordinær generalforsamling Fyn.....	35
● Generalforsamling Sjælland.....	36
● Generalforsamling Jylland.....	37
● Nyt P Zero dæk.....	38
● Per Børstings modelbiler.....	39
● Forædling af modelbiler.....	40
● Dansk Minichamps-forhandler.....	41
● Advan Cup – nu med flere Alfa'er.....	42
● Gran Turismo 4-championship 2007.....	44
● Alfa Romeo stadig i WTCC 2007.....	45
● ClubRace og historisk 2007.....	46
● Trackdays.....	48

FRA REDAKTØREN

Bestyrelse arbejder virkelig hårdt for at lave en masse arrangementer til jer medlemmer. Det kan jeg især se, når det slet ikke er muligt at nævne alle arrangementer i de næste to måneder i husketavlen her til højre.

Du skal derfor huske at kigge godt efter i oversigterne, der findes på side 4, 5, 7, 10 og 48.

Der er også ture til udlandet, Mille Miglia-tur, Eifel-tur, Spa-tur. Og så er der en liste med mange andre muligheder for at deltage i udenlandske arrangementer.

Prøv at se på det store udvalg, og husk så, at hvis du får ideer til nye arrangementer, er disse meget velkomne, uanset kalenderen ser meget optaget ud. Henvend dig til din respektive bestyrelse med ideen, men husk, at den skal være realistisk, og at de travle bestyrelser også gerne ser din hjælp til at få lavet nye arrangementer.

Avanti-bladet skulle i øvrigt nu fremover komme til alle klubmedlemmer.

Peter Dyrelund

HUSKETAVLEN

Besøg hos Mekonomen, Odense
Onsdag, den 11. april. Se side 5.

Klubaften, vinsmagning, Gl. Holte
Torsdag, den 19. april. Se side 7.

Klubmøde, Bøgsted Biler, Ålborg
Lørdag, den 21. april. Se side 5.

Garagemøde, Classico, Gram
Lørdag, den 28. april. Se side 5.

Store Køredag, Ishøj
Torsdag, den 3. maj. Se side 7.

Trackday, Sjællandsringen
Lørdag, den 5. maj. Se side 48.

Forårskøretur, Erholm Gods, Fyn
Søndag, den 13. maj. Se side 5.

Rullefelttag, Køge
Lørdag, den 26. maj. Se side 7.

Gokart-race, Holbæk
Pinse-mandag, den 28. maj. Se side 7.

Als-Træf, Sønderborg
Lørdag, den 2. juni. Se side 5.

DEADLINE for nr. 3/2007, 1. maj

SEKTION FYN

Ved den ordinære generalforsamling, den 28. november 2006, kunne der som bekendt ikke samles en ny bestyrelse. Er indsendt forslag om, at Sektion Fyn skulle slås sammen med Sektion Jylland, fik ej heller tilslutning, så det blev besluttet, at der i stedet skulle afholdes en ekstraordinær generalforsamling.

Den ekstraordinære generalforsamling, den 6. februar 2007, mundede ud i en ny fynsk bestyrelse, hvor jeg blev valgt som formand.

Der var et stort fremmøde til den ekstraordinære generalforsamling, og jeg vil gerne takke de fremmødte for deres interesse. Det viser i hvert fald, at den fynske sektion stadig lever.

Jeg håber allerede nu, at det kan ses af arrangementskalenderen, at vi gerne vil køre videre på Fyn med egen klub og egne aktiviteter.

Vi håber også i den nye bestyrelse, at vi kan være med til at styrke sammenholdet de tre sektioner imellem, og vi vil derfor gerne opfordre vore fynske medlemmer til også at støtte op om både jyske og sjællandske arrangementer.

Det er mit håb, at vi kommer til at se hinanden ved mange arrangementer for klublivets skyld, og netop klublivet vil vi prøve at fokusere på i fremtiden, hvor der vil blive stillet mere fokus på bilerne, og hvad dertil hører.

Henrik Lykke

SEKTION JYLLAND

Nu går vi heldigvis igen mod lysere tider. Jeg håber ikke, at I har lavet for mange buler i jeres Alfa'er her i vinterens løb.

Det var en stor fornøjelse at være hos Jens Winther i Roskilde, hvor der blev fortalt om mange sjove oplevelser.

Vi må se at få ham herover igen til efteråret.

Hans Nielsen var jo ikke nordjyde for ingenting. Han havde begge ben solidt plantet på jorden. Han har ikke haft det nemt nogle gange med Ole Olsen, da de var lige stædige begge to, men 22 VM-titler skal man jo ikke kimse ad, så vi fik hele hans historie, både på godt og ondt.

Men nu til vores arrangementer. Det varer jo ikke længe, inden vi skal til Italien og se på de dejlige biler. De er en fryd for øjet at se på.

Vi har også et to-dages løb, som vi havde forrige år, så vi rigtig kan komme ud at se noget. Hvor vi ender, ved vi ikke endnu.

Der er lavet mange ture her til sommer, så der bliver noget for alle, som nyder at komme ud at køre i vore fine biler. Jeg håber derfor bestemt, at vi ses her til sommer, og at vi også træffer de nye medlemmer, som er kommet til her i løbet af året.

I har noget at glæde jer til.

Kaj Bjerregaard

SEKTION SJÆLLAND

Så er foråret her! De gamle (biler) skal frem fra mølposen. Både nye og gamle Alfa'er skal forårsklædes. I den forbindelse er der fra flere medlemmer yttret ønske om en klubaften med tips om almindelig, daglig vedligeholdelse af vore biler, så i september arrangerer vi i samarbejde med FDM i København NV en klubaften. På denne aften vil der også blive informeret om syns/test statistik, mulighed for at stille tekniske spørgsmål og meget andet.

For en uges tid siden (i starten af marts) modtog jeg brev fra mit forsikringselskab med et tilbud om rabatordning ved begrænset årligt kørselsforbrug, hvilket gav en god rabat i mit tilfælde, MEN i de nye forsikringsbetingelser stod der, at min "forsikring ikke gælder ved kørsel i lufthavne"! – Det er et problem, når man er ansat i en lufthavn. Jeg blev oplyst ved henvendelse, at undtagelsen også gælder ved "kiss and go" og i parkeringshuse i og omkring lufthavne. Det skulle bare noteres i min police, det havde ikke indflydelse på præmien. Min pointe er: "Læs forsikringspolicyen grundigt!" Begrænsningen er i dette tilfælde så svagt formuleret, at alle i mine øjne vil kunne komme i klemme, og forsikringselskabet meget let vil kunne "snige" sig udenom en erstatning.

Pas godt på jer selv og jeres biler, til vi ses – prøv at huske på at hilse, når vi mødes ude i trafikken. Vi er anderledes – på den gode måde!

Vernon Pedersen